

PIANO DI TRASPORTO SCOLASTICO – *Allegato sub A1)*

Il presente documento si propone di fornire - per una migliore comprensione dell'organizzazione del servizio e delle condizioni generali di svolgimento dello stesso – le informazioni relative al numero di utenti da trasportare ed agli itinerari di percorrenza nonché al numero di mezzi da impiegare ed al numero di corse da effettuare, in relazione al fabbisogno espresso dagli utenti ed alle esigenze organizzative manifestate dall'Istituzione scolastica.

ITINERARI DI PERCORRENZA

I percorsi di massima sono quelli indicati nell'**allegato sub A2)** che costituisce parte integrante del presente piano e, tenuto conto delle conseguenti corse di ritorno, determinano una percorrenza media settimanale stimata in presuntivi 876 chilometri.

La Ditta è, comunque, tenuta ad individuare, sulla base dell'elenco degli iscritti fornito dalla Stazione appaltante, i punti di raccolta e/o fermata ritenuti dalla stessa più idonei per garantire il trasporto degli utenti in condizioni di sicurezza e nel rispetto delle norme del codice della strada e degli orari di percorrenza stabiliti, dandone obbligatoria comunicazione alla Stazione appaltante almeno dieci giorni prima dell'inizio dell'anno scolastico di riferimento (inizio del servizio).

Nell'individuare le fermate la Ditta appaltatrice dovrà tener conto delle esigenze dell'utenza – privilegiando gli utenti che versano in situazione di maggiore difficoltà o disagio nell'accesso al domicilio dagli stessi indicato – nel rispetto, tuttavia, delle esigenze generali di organizzazione del servizio e dell'utenza nonché dei tempi di percorrenza stabiliti nel presente Piano.

La Stazione appaltante trasmetterà l'elenco delle richieste pervenute per l'accesso al servizio di trasporto scolastico.

Sulla base della comunicazione suddetta, la Ditta appaltatrice provvederà, se necessario, ad apportare modifiche e/o integrazioni al presente Piano di Trasporto, dandone comunicazione alla Stazione appaltante stessa almeno 20 (venti) giorni prima dell'inizio del servizio.

Ogni e qualsiasi modifica, apportata dalla Ditta appaltatrice, al Piano di Trasporto/Linee di percorrenza – relativa ad itinerari, orari, punti di raccolta e numero di mezzi impiegati su ciascuna linea – dovrà ottenere il nulla-osta della Stazione appaltante per la sua definitiva attuazione.

Il percorso di ogni singolo veicolo potrà interessare anche parzialmente il territorio dei Comuni limitrofi a quello di Ronco all'Adige. Tale interessamento è comunque parte integrante e sostanziale dell'appalto e la Ditta non potrà muovere eccezione o riserva alcuna.

Eventuali nuove richieste di trasporto che pervenissero alla Stazione appaltante nell'immediatezza dell'inizio del servizio annuale o durante lo stesso, dovranno essere soddisfatte dalla Ditta esclusivamente nel caso di aggiunta di nuove fermate sugli itinerari già definiti o che comunque non comportino sostanziali variazioni agli orari fissati e in caso di disponibilità di posti sul mezzo a disposizione.

Nel caso di eventi eccezionali che causassero l'impraticabilità delle strade o la sospensione dell'attività didattica per qualche scuola, potranno essere provvisoriamente modificati i percorsi e gli orari in accordo con il Comune.

In caso di sciopero o assemblea degli insegnanti o per altre cause che comportino una modifica temporanea dell'orario di inizio o termine delle lezioni, per tutte le classi dei plessi scolastici coinvolti, la Stazione appaltante informerà la Ditta appaltatrice delle variazioni di orario. Per quel giorno la Ditta dovrà effettuare il trasporto all'ora indicata nella

comunicazione. Nel caso in cui dette variazioni coinvolgessero solo alcune classi o solo alcuni plessi il trasporto sarà garantito solo nel normale orario previsto per il servizio.

NUMERO UTENTI DA TRASPORTARE E MEZZI DA IMPIEGARE

Utenti

Alunni richiedenti il servizio a.s. 2017/2018 – n. 155 (susceptibile di variazione per a.s. 2018/2019) così ripartiti:

- Linea 1** (trasporto promiscuo alunni scuola primaria e secondaria 1° grado di Ronco Capoluogo) 54
- Linea 2** (trasporto promiscuo alunni scuola primaria di Albaro e primaria e secondaria 1° grado di Ronco Capoluogo) 71
utenti scuola primaria Albaro n. 12
utenti scuola primaria e secondaria di primo grado Ronco Cpl. n. 59
- Linea 3** (trasporto promiscuo alunni scuola primaria e secondaria 1° grado di Ronco Capoluogo) 25
- Linea 4** (trasporto alunni scuola primaria Albaro) 5

Mezzi (si precisa che alcuni utenti non effettuano entrambe le corse)

N. 2 aventi capienza minima di 55 posti a sedere per alunni (autista escluso) per linee 1/2;
n. 1 avente capienza minima di 40/50 posti a sedere per alunni (autista escluso) – per linee 3/4.

I mezzi di trasporto dovranno essere dotati degli impianti di climatizzazione e di preriscaldatore autonomo ad acqua.

Calcolato il numero degli utenti da trasportare e gli orari scolastici, il numero dei mezzi da impiegare sarà così articolato:

Corse mattutine:	n. 3;
Corsa rientro Primaria Albaro sia orario antimeridiano che pomeridiano:	n. 1;
Corsa rientro Primaria Ronco Cpl sia orario antimeridiano che pomeridiano:	n. 2;
Corsa rientro Secondaria 1° grado solo orario antimeridiano:	n. 2.

Si evidenzia che per la morfologia del territorio e le strade interessate al servizio, sarà necessario che i mezzi abbiano le seguenti dimensioni max:

LUNGHEZZA M. 9,450

LARGHEZZA M. 2,390

LA DITTA, PRIMA DELL'INIZIO DEL SERVIZIO, SARA' OBBLIGATA VISIONARE LA PERCORRENZA DELLE LINEE SEGUENDO I MEZZI ATTUALMENTE IMPIEGATI E/O OVE POSSIBILE, SALENDO SUGLI STESSI.

SI RAPPRESENTA CHE PER I RESTANTI MESI DELL'ANNO SCOLASTICO CORRENTE (GENNAIO – GIUGNO 2017) OGGETTO DEL PRESENTE AFFIDAMENTO, SI PUO' DEROGARE A QUANTO SOPRA DISPOSTO RELATIVAMENTE AL NUMERO DI POSTI A SEDERE DEI TRE MEZZI IMPIEGATI, CON LA POSSIBILITA' DI UTILIZZARE LE SEGUENTI CAPIENZE: 51 – 53 – 43 (AUTISTA ESCLUSO).

UBICAZIONE PLESSI SCOLASTICI DA SERVIRE

I plessi scolastici presso i quali devono essere trasportati gli alunni sono di seguito indicati:

Scuola statale primaria

Ronco all'Adige Capoluogo – Viale V. Veneto n. 17 con accesso da P.zza Caduti Nassiriya
Frazione di Albaro – Via della Libertà n. 4.

Scuola statale secondaria di primo grado

Ronco all'Adige Capoluogo – Viale V. Veneto n. 19 con accesso da P.zza Caduti Nassiriya.

ORARIO SCOLASTICO DEI PLESSI

Il trasporto dovrà essere effettuato tutti i giorni dal lunedì al venerdì secondo i quadri orario di ciascun plesso, così definiti sulla base delle indicazioni espresse dall'Istituzione scolastica, come di seguito indicato:

Scuola Primaria: plesso di Ronco Cpl.

- svolgimento lezioni da lunedì a venerdì:
entrata ore 8,00 - uscita ore 13,00
rientro pomeridiano: martedì 15,30 (**no trasporto ore 13,00**)

Scuola Primaria: plesso della frazione di Albaro

- svolgimento lezioni come segue:

a.s. 2017/2018

classi 1[^]-2[^]-3[^] tempo lungo

- dal lunedì al venerdì entrata ore 7,55 – uscita ore 15,55

classi 4[^]-5[^]

- lunedì e mercoledì entrata ore 7,55 - uscita ore 15,55
- martedì, giovedì e venerdì entrata ore 7,55 - uscita ore 12,15

a.s. 2018/2019

classi 1[^]-2[^]-3[^]-4[^] tempo lungo

- dal lunedì al venerdì entrata ore 7,55 – uscita ore 15,55

classe 5[^]

- lunedì e mercoledì entrata ore 7,55 - uscita ore 15,55
martedì, giovedì e venerdì entrata ore 7,55 - uscita ore 12,15 *

* *l'effettuazione della corsa di ritorno sarà oggetto di valutazione della stazione appaltante in base al numero dei richiedenti il servizio*

Scuola Secondaria di primo grado di Ronco Cpl.

- svolgimento lezioni da lunedì al venerdì:
entrata ore 8.00 - uscita ore 14,00

ORARI DI PERCORRENZA DEI MEZZI

Il singolo trasporto degli alunni non potrà iniziare prima dei 60/50 minuti rispetto all'orario di inizio della scuola di destinazione e comunque gli alunni non potranno scendere con anticipo superiore a 20 minuti rispetto all'inizio delle lezioni, ferma restando comunque la disponibilità dell'istituzione scolastica ad accogliere e sorvegliare gli alunni sino all'inizio

delle lezioni. Indicativamente il rientro dovrà essere contenuto nei limiti di 40/50 minuti dalla fine delle lezioni.

La Ditta appaltatrice ha l'obbligo di arrivare con i propri mezzi presso ciascun plesso scolastico in tempo utile rispetto agli orari fissati per l'inizio ed il termine delle lezioni.

Nel caso in cui non sia possibile da parte dell'Istituzione scolastica accogliere all'interno del plesso, in anticipo rispetto ai cinque minuti antecedenti l'inizio delle lezioni, gli utenti trasportati, sarà fatto obbligo ai conducenti dei mezzi in fase di arrivo trattenere all'interno del veicolo gli utenti fino al raggiungimento dell'orario predetto (cinque minuti antecedenti l'inizio delle lezioni).

DISLOCAZIONE DELLE FERMATE E POSTAZIONI DI CARICO E SCARICO

Fermate

Gli alunni dovranno essere caricati (in fase di partenza al mattino) e riconsegnati alla fermata individuata dalla Ditta appaltatrice e comunicata alla Stazione appaltante.

Per eventuali problematiche che si dovessero verificare in ordine alla sicurezza stradale relativamente alle operazioni così come sopra specificate, l'Affidatario dovrà interpellare il Comando di Polizia Locale.

Postazioni di carico e scarico ai plessi scolastici

Ciascun mezzo adibito al trasporto dovrà, obbligatoriamente, posizionarsi nei punti di carico e scarico individuati dalla Stazione appaltante in prossimità dei plessi scolastici da servire.

In fase di arrivo contemporaneo di più mezzi, il mezzo che segue dovrà obbligatoriamente attendere l'avvenuta esecuzione delle operazioni di scarico del mezzo che precede, prima di procedere al posizionamento nell'area di scarico stabilita, appositamente individuata con segnaletica orizzontale, al fine di garantire la discesa in condizioni di massima sicurezza degli alunni trasportati.

In fase di carico i mezzi dovranno posizionarsi nell'area di pertinenza sopra individuata, in ordine di numero di linea (pertanto il primo pullman a caricare sarà quello della linea 1 e così a seguire) evitando il carico contemporaneo di tutti gli utenti sui mezzi impiegati.

DISPOSIZIONI FINALI

Gli orari ed i percorsi ed in generale tutte le informazioni contenute nel presente Piano, possono essere oggetto di variazione/revisione da parte della Stazione appaltante in funzione delle esigenze proprie o rappresentate dall'Istituzione scolastica e/o dall'utenza cui il servizio è rivolto, senza che la Ditta appaltatrice possa, per questo, avanzare diritto o pretesa alcuna in merito al prezzo contrattuale pattuito o alle condizioni di svolgimento del servizio.

Di dette variazioni la Ditta appaltatrice sarà informata con congruo anticipo da parte della Stazione appaltante, affinché possa disporre quanto necessario per l'organizzazione del servizio, ivi compresa l'informazione all'utenza.

Allegato sub A2)

Corsa di andata Scuola Primaria e Secondaria di 1° grado Ronco Cpl.

LINEA N. 1
Bacino utenza Tombazosana
CORSA UNICA

ELENCO VIE DI PERCORRENZA

ORARIO INDICATIVO FERMATA

Via Cav. V. Veneto – Z.I.	ORE 7,18
Via Albarotto	ORE 7,24
Via Cason (<i>fino corte Rovervo per manovra ritorno</i>)	ORE 7,25
Via Albarotto (<i>per Via Tomba di Sotto</i>)	ORE 7,27
Via Pezze Tomba (<i>fino corte Turco per manovra ritorno</i>)	ORE 7,30
Piazza IV Novembre – Cabina Enel	ORE 7,35
Piazzale Chiesa	ORE 7,36
Via Sant'Ambrogio	ORE 7,36
Via Valle Tomba (<i>manovra fam. Baldo per ritorno</i>)	ORE 7,40
Via Olmo (<i>fino corte Coeli e ritorno</i>)	ORE 7,48
Via Calcinarola	ORE 7,50
Via Corso	
Via Quadrelli	
Piazza Garibaldi	
Via Piave con scarico alle Scuole in Piazza Caduti Nassiriya	ORE 7,55

Le fermate per le vie limitrofe al centro quali: *Via Cav. V. Veneto (oltre la Z.I.), Baceda, Piazza IV Novembre, Via Silvestrini, degli Alpini, del Donatore, Ex Internati, Sant'Ambrogio* verranno effettuate:

per la corsa di andata: Piazza IV Novembre – Cabina Enel e Parcheggio adiacente chiesa parrocchiale

per la corsa di ritorno: Via Cav. V. Veneto – fronte ex Ufficio PT, – Cabina Enel e Parcheggio adiacente chiesa parrocchiale

Gli itinerari delle corse di ritorno, ove possibile, saranno articolati disponendo come prime fermate le stesse effettuate nelle corse di andata il mattino.

Le corse di ritorno (sia in orario antimeridiano che pomeridiano) verranno effettuate con due mezzi: il pullman della linea 1 effettuerà le fermate delle corse di ritorno di Scardevara e Via Ruda/Cà del Sale (non servite al mattino)

Corsa di andata Scuola Primaria di Albaro e Scuola Primaria
e Secondaria di 1° grado Ronco Cpl.

LINEA N. 2
Bacino di utenza Albaro

ELENCO VIE DI PERCORRENZA

ORARIO INDICATIVO FERMATA

Via Mazza	ORE 7,14
Via Corruboli	ORE 7,17
Via Fontanon	
Via Fracanzana	
Via Villabroggia (<i>Zevio con manovra per ritorno Z.I.</i>)	ORE 7,26
Via Fracanzana	ORE 7,26
Via Risarola (<i>anche per Via Pomella</i>)	ORE 7,30
Perzacco Centro	ORE 7,31
Via Adige	
Via Albaro Vecchio	ORE 7,36
Via Adige	ORE 7,37
<u>Scarico alunni Scuola Primaria di Albaro</u>	ORE 7,40

LINEA N. 2 - 2
Bacino di utenza Albaro e S.P. n. 19

<u>Carico alunni Scuola Secondaria 1° grado Ronco</u>	ORE 7,40
Brg. Paracadutisti Folgore (<i>piazzale campo sportivo</i>)	ORE 7,42
Via Rote	ORE 7,47
Via Fontanelle	ORE 7,48
Via Canton	ORE 7,49
Via Saletto	ORE 7,51
Via XX Settembre	ORE 7,53
Via Piave (<i>con scarico alle Scuole in Piazza Caduti Nassiriya</i>)	ORE 7,55*

*con possibilità di arrivo massimo entro le ore 8,00

Le fermate per le vie limitrofe al centro quali: di *Via Bonetti, Adige, della Libertà, della Repubblica, Resi, Brg. Paracadutisti Flg.*, verranno effettuate:
per la corsa di andata: Piazzale Scuole Elementari, Via Brg. Paracad. Flg. – piazzale campo sportivo per la corsa di ritorno: Fermata Atv centro (per chi abita fronte fermata scarico consentito solo in presenza di maggiorenne), Via Bonetti (oltre strisce pedonali), Angolo Via Bonetti/Via Bgt. P. Folgore (lato marciapiede), Angolo civico Via Longa 1/Via della Libertà

Gli itinerari delle corse di ritorno, ove possibile, saranno articolati disponendo come prime fermate le stesse effettuate nelle corse di andata il mattino.

Le corse di ritorno (sia in orario antimeridiano che pomeridiano per i plessi di Ronco Cpl) verranno effettuate con due mezzi: il pullman della linea 2 effettuerà le fermate delle corse di ritorno di Ponzilovo.

Relativamente alla corsa di ritorno della Scuola primaria di Ronco Cpl. il pulman da Canton proseguirà sino ad Albaro per effettuare l'ultima fermata per gli utenti ivi residenti in corrispondenza della fermata ATV in centro (per tale prolungamento, di anno in anno verrà determinato dalla G.C. se attivare la corsa in base al numero dei richiedenti)

Tutte le corse di rientro della Scuola Primaria di Albaro (sia in orario antimeridiano che pomeridiano) verranno effettuate con un unico mezzo e dovrà servire anche via Ronchi non servita il mattino. Nei giorni di lunedì e mercoledì (gg. di rientro di tutto il plesso) non viene garantita la corsa alle ore 12,15

LINEA N. 3
Bacino utenza Ponzilovo-Scardevara
CORSA UNICA

Corsa di andata Scuola Primaria e Secondaria di 1° grado Ronco Cpl.

ELENCO VIE DI PERCORRENZA

ORARIO INDICATIVO FERMATA

Via Canova	ORE 7,20
Via Crosara Gemma	ORE 7,23
Via Pieve	
Via Ponzilovo	
Via Pezze	ORE 7,30
Via Ponzilovo (<i>centro per Casino Riva</i>)	ORE 7,33
Via Ponzilovo	ORE 7,34
Via Pozza	ORE 7,36
Via Crosarona	ORE 7,38
Via XX Settembre (<i>civ. 173</i>)	ORE 7,40
Via I. Forante	ORE 7,41
Via Strada Nova	
Piazza Scardevara (<i>anche per Via Baratin</i>)	ORE 7,43/44
Incrocio I. Rabin/San Giacomo (<i>per Via Nobile</i>)	ORE 7,45
Via I. Rabin	ORE 7,46
Via Strada Nova	
Via Piave (<i>con scarico alle Scuole in Piazza Caduti Nassiriya</i>)	ORE 7,49/7,50

Le corse di ritorno (sia in orario antimeridiano che pomeridiano per i plessi di Ronco Cpl) verranno effettuate con due mezzi: il pullman della linea 1 effettuerà la Zona di Scardevara il pullman della linea 2 effettuerà la Zona di Ponzilovo, entrambe servite dalla linea 3 il mattino

LINEA N. 4**
Bacino di utenza fermate lungo la S.P. n. 19
da Piazza Caduti di Nassiriya

CORSA UNICA

Corsa di andata Scuola Primaria di Albaro

ELENCO VIE DI PERCORRENZA

Piazza Caduti di Nassiriya

Scarico alunni Scuola Primaria di Albaro

ORARIO INDICATIVO FERMATA

ORE 7,50

ORE 8,00

** di anno in anno verrà determinato dalla G.C. se attivare la corsa in base al numero dei richiedenti.